

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 17.11.2025

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 18.11.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 1785687.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1MA000966121483
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	TK179FF
Model pojazdu:	Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	031-09565
Wersja:	L3H2 Pack Clim S&S+E	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	110156 km
Data pierwszej rejestracji	24.09.2020
Data ważności badania technicznego	24.09.2025
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1290 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18 Poduszka powietrzna kierowcy
2 Asystent wiatru bocznego	19 +Radioodtwarzacz mp3
3 Drzwi boczne prawe przesuwne	20 Schowek na rękawiczki wysuwany Easy Life
4 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21 Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
5 Fartuchy p/błotne przednie	22 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	23 System wspomagania awaryjnego hamowania EBA
7 Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	24 System wspomagania ruszania pod górę
8 Gniazdo do podłączenia akcesoriów w przestrzeni ładunkowej	25 Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
9 Klimatyzacja	26 Ścianka działowa wysoka bez okna
10 Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	27 Światła do jazdy dziennej LED
11 Kolumna kierownicy regulowana	28 Tapicerka "Kompo"
12 Koło zapasowe	29 Wspomaganie układu kierowniczego
13 Kołpaki kół Mini	30 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
14 Komputer pokładowy	31 Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
15 Lusterko Wide View	32 Wyłożenie ściany tylnej kabiny
16 Osłona chłodnicy z chromowanymi elementami	33 Zbiornik paliwa 80l
17 Podłokietnik fotela kierowcy	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
2 +Dywaniki gumowe kpl
3 Fotel kierowcy komfortowy
4 Hak holowniczy
5 Pakiet Control
Światła p/mgielne przednie
Ogranicznik prędkości
6 Pakiet Załadunek 1/3/5
Wyłożenie ścian bocznych płytą do pełnej wysokości
Wyłożenie podłogi w przestrzeni ładunkowej płytą antypoślizgową
7 +System audio JBL
8 +System ostrzegania o przeszkodzie przód
9 Ścianka działowa wysoka z oknem stałym (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 195/75 R16C 110/108R WINGUARD WT1	7,0
Przednie prawe:	*NEXEN 195/75 R16C 110/108R WINGUARD WT1	7,0
Tylne lewe:	*NOKIAN WRC3 225/65R16C 112/110T (4720)	4,0
Tylne prawe:	*NOKIAN WRC3 225/65R16C 112/110T (4720)	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 55 044 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,16%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 21.11.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



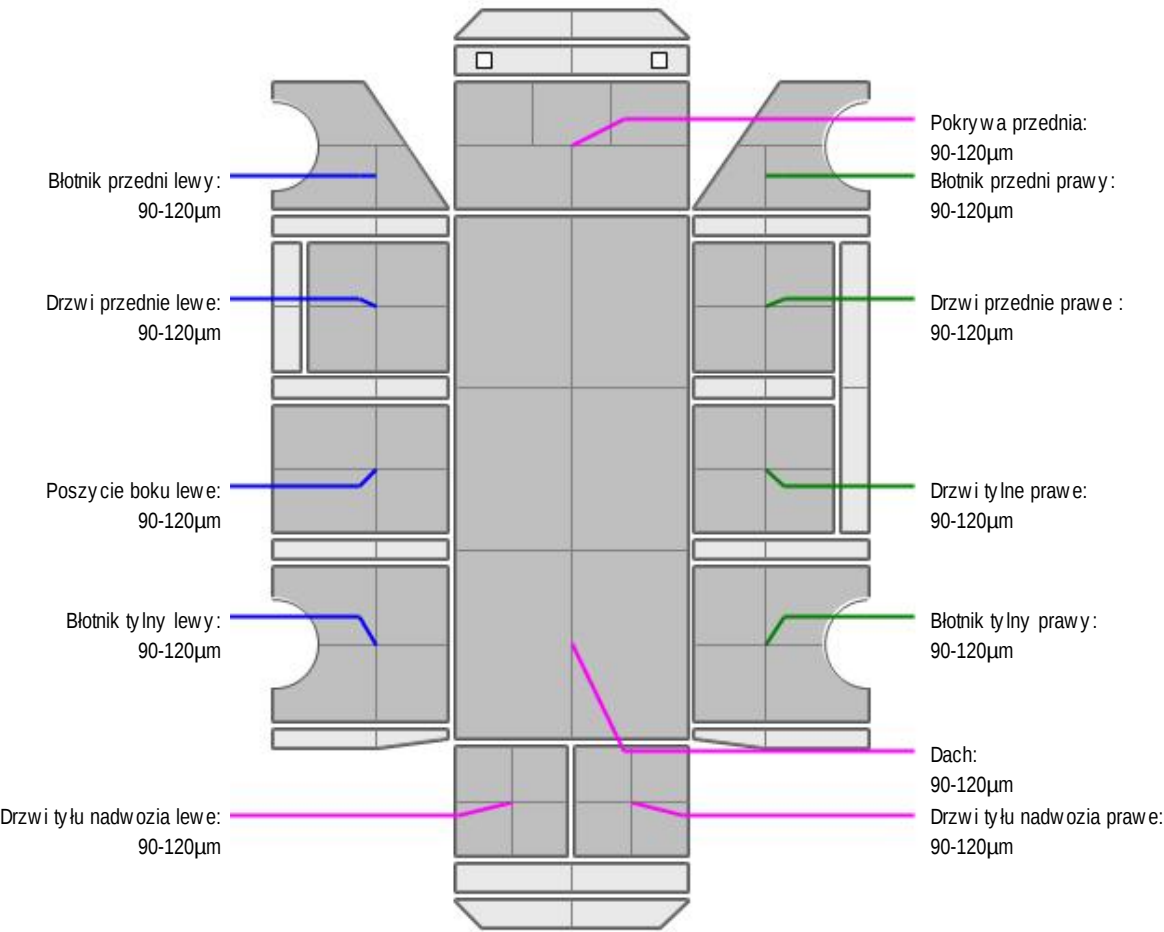
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Przemieszczony.	
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej.	
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej. Wgniecenie punktowe.		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Słupek środkowy	P	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Słupek D	L	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej		
9	Próg	L	Wgnieciony	Ślady prowizorycznej zaprawki.	

głęboko.Zarysowania powłoki lakierowej.					
10	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
11	Dach		Wgnieciony głęboko na ramie prawej.		
12	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
13	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
14	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, wgniecenie punktowe.		
15	Pas tylny		Zarysowania powłoki lakierowej		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-120µm	
2	Dach		90-120µm	
3	Błotnik przedni	L	90-120µm	
4	Drzwi przednie	L	90-120µm	
5	Poszycie boku	L	90-120µm	
6	Błotnik tylny	L	90-120µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90-120µm	
8	Błotnik przedni	P	90-120µm	
9	Drzwi przednie	P	90-120µm	
10	Drzwi tylne	P	90-120µm	

11	Błotnik tylny	P	90-120µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90-120µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Logotyp atrapy przedniej		Zarysowany, ślady prowizorycznej naprawy.		
2	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany. Ślady prowizorycznej naprawy		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta .Listwy ozdobne wymagają uzupełnienia.		
4	Reflektor	L	Zarysowany klosz.		
5	Reflektor	P	Pęknięty zaczep mocowania.Głęboko zarysowany klosz.		
6	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana. Kierunkowskaz pęknięty.		
7	Zderzak tylny		Pęknięty, zarysowany.		
8	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowana.		
9	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej.Szyba nieoryginalna.		

- Osłona podsilnikowa - brak.
- Uszczelka drzwi lewych- rozdracie materiału.
- Listwa drzwi pl- zarysowania.
- Listwa słupka B lewego- zarysowania.
- Listwy błotnika tl- zarysowania.
- Listwy błotnika tp- pęknięcia, zarysowania.
- Listwy drzwi tylnych skrzydłowych- zarysowania.
- Uszczelki drzwi tylnych- Rozdracia , przetarcia materiału.
- Odbojnik drzwi skrzydłowych prawych- brak części zewn.
- Listwa drzwi przesuwnych-zarysowania.
- Klamka drzwi przesuwnych-zarysowana.
- Nadkole pl- pęknięte, prowizorycznie naprawiane.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania.		
4	Schówek		Zarysowany.		
5	Schówek górny prawy		Zarysowania.		
6	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania. ślady po klejeniu półki schowka.		

- Ściana działowa przestrzeni ładunkowej- głęboko odkształcona, zdeformowana.
- Wykładziny przestrzeni ładunkowej- zabrudzenia, pęknięcia, zarysowania.
- Zaślepka nr VIN- brak.
- Lusterko wewn. - Brak osłony ramienia. Konieczna weryfikacja mocowania.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

-Wygłuszenie górne silnika- pęknięcia



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w układzie pow. turbosprężarki. Widoczny komunikat o konieczności skontrolowania układu wtrysku paliwa. Świeci się kontrolka serwisowa- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń. Zmniejszony skok jałowy sprzęgła.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Hamulec ręczny- ograniczona zdolność działania.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE Okazano jedynie wskazówki eksploatacji.
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



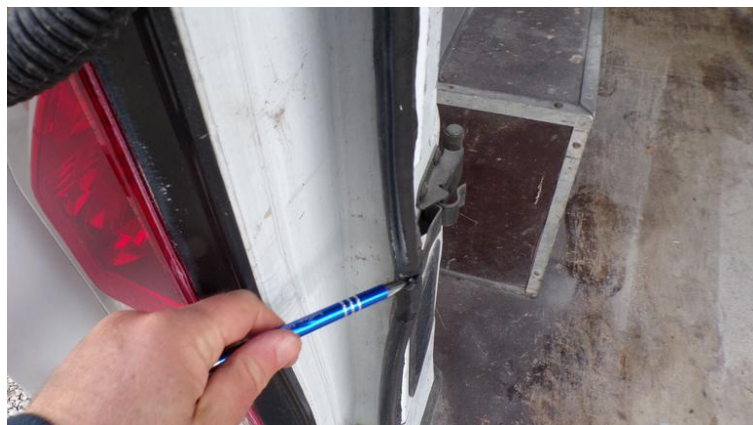
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



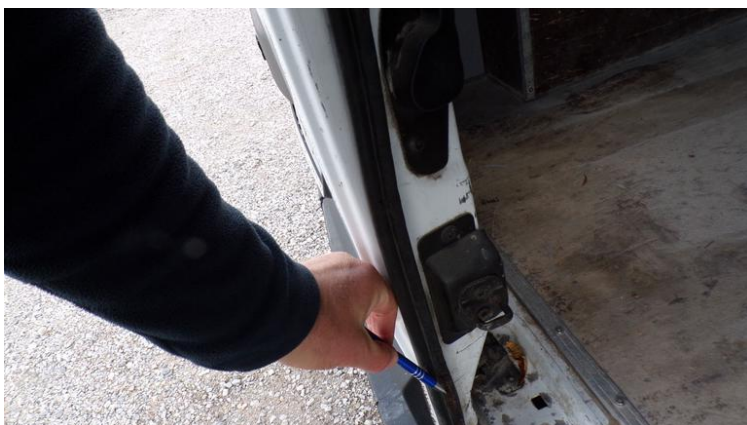
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



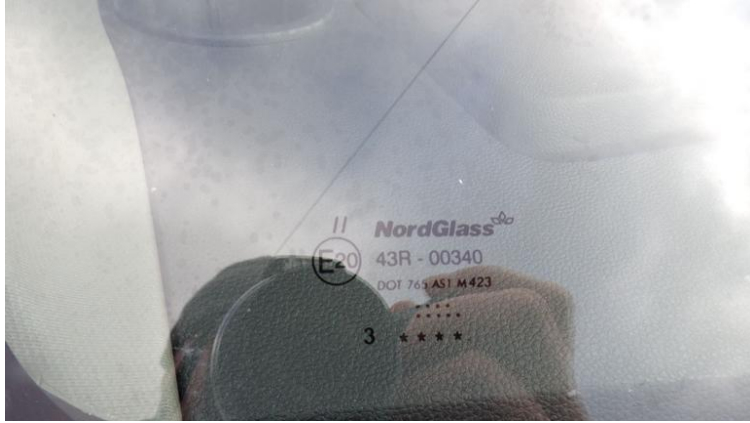
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



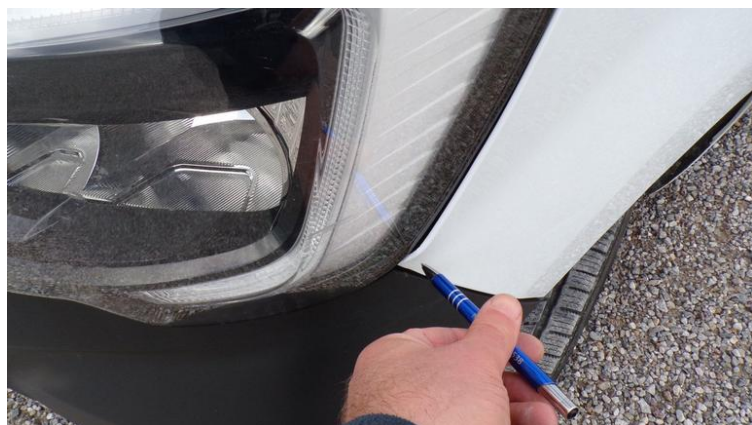
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07/11/2025IMP

z dnia: 21.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.